

# Promouvoir les transports actifs sécuritaires dans l'évaluation des projets de développement résidentiel

ACSP Pré-conférence | Toronto | Mai 2014

Olivier Bellefleur, Julie Castonguay,  
François Gagnon et Louise St-Pierre  
Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la  
santé  
Émile Tremblay  
Direction de la santé publique de la Montérégie



# Le déroulement

1. L'ÉIS à Ste-Catherine
2. Point focal: le TA sécuritaire
3. Remarques finales



# Le cas: le projet Quartier TOD à Sainte-Catherine



Centre de collaboration nationale  
sur les politiques publiques et la santé

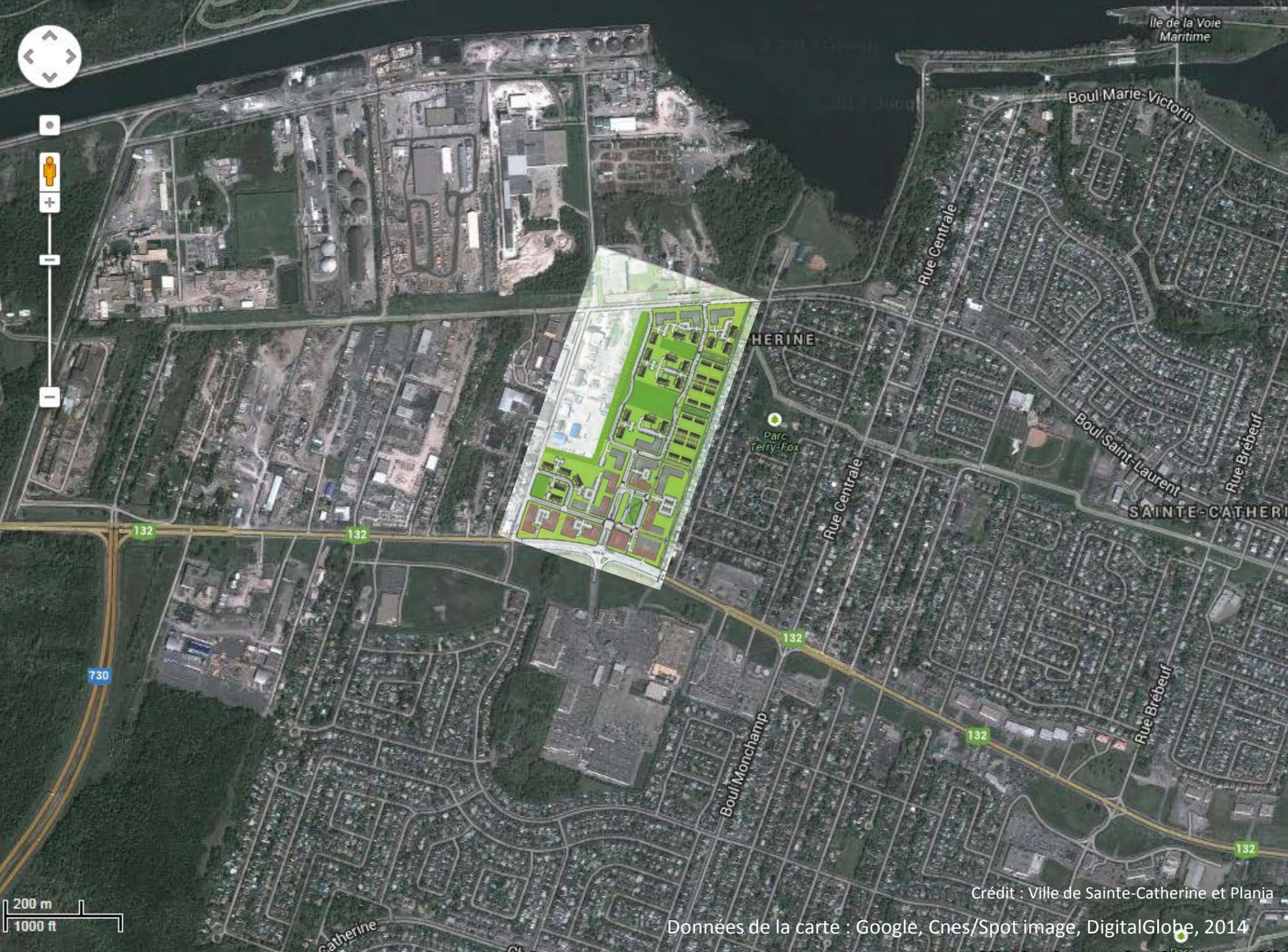
National Collaborating Centre  
for Healthy Public Policy

*Institut national  
de santé publique*

Québec 



Crédit : Ville de Sainte-Catherine et Plania



Île de la Voie Maritime

Boul Marie-Victorin

Rue Centrale

HERINE

Parc Terry-Fox

Boul Saint-Laurent

SAINTE-CATHERINE

Rue Centrale

Rue Brébeuf

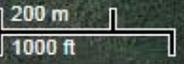
Rue Brébeuf

Boul Monchamp

132

Crédit : Ville de Sainte-Catherine et Planja

Données de la carte : Google, Cnes/Spot image, DigitalGlobe, 2014



# Une matrice pour guider le processus d'analyse et de recommandation



Centre de collaboration nationale  
sur les politiques publiques et la santé  
National Collaborating Centre  
for Healthy Public Policy

*Institut national  
de santé publique*

Québec 

# Le transport actif sécuritaire

Source: commune  
de Koeniz



Sécuritaire et convivial  
pour la plupart des personnes,  
et la plupart des activités quotidiennes

Source: Wiki  
Commons  
Auteur: Yuba  
Bicycles



Centre de collaboration nationale  
sur les politiques publiques et la santé  
National Collaborating Centre  
for Healthy Public Policy

*Institut national  
de santé publique*  
**Québec** 

# Un contexte difficile



Source: Wikicommons  
Auteur: Richard Smith



Source: Wikicommons  
Auteur: Blacknight



Centre de collaboration nationale  
sur les politiques publiques et la santé  
National Collaborating Centre  
for Healthy Public Policy

*Institut national  
de santé publique*  
Québec 

# Un contexte difficile

- 20M vehicules et 332Milliards vh-kms parcourus en 2007\*
- Tous trajets par auto: 74%\* \*
- Parts modales en centres urbains: 12% vélo et marche\*\*\*

\*Natural ressources, (2009)

\*\*Statistics Canada (2008)

\*\*\*Pucher et Dykstra (2003)



Centre de collaboration nationale  
sur les politiques publiques et la santé  
National Collaborating Centre  
for Healthy Public Policy

*Institut national  
de santé publique*

Québec 

# Un contexte difficile



Source: Archives Ville de Montréal



Source:  
Wikicommons  
Auteur:  
Dondon83



Centre de collaboration nationale  
sur les politiques publiques et la santé  
National Collaborating Centre  
for Healthy Public Policy

Institut national  
de santé publique  
Québec 

# Un contexte difficile



Source: Archives Ville de  
Montréal



Auteur: François  
Gagnon



Centre de collaboration nationale  
sur les politiques publiques et la santé  
National Collaborating Centre  
for Healthy Public Policy

*Institut national  
de santé publique*  
**Québec** 

# Un contexte difficile



@Boston Public Library



Source: Wikipommons  
Auteur: Jean Gagnon



Centre de collaboration nationale  
sur les politiques publiques et la santé  
National Collaborating Centre  
for Healthy Public Policy

Institut national  
de santé publique  
Québec 

# Un contexte difficile



Faible densité

Fonctions ségréguées

Réseaux  
disjoints

Peu sécuritaire

@Source:: Wikicommons Auteur: Yelllomonkey

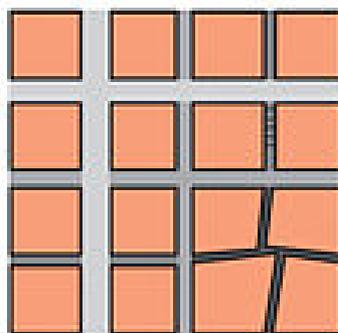


Centre de collaboration nationale  
sur les politiques publiques et la santé  
National Collaborating Centre  
for Healthy Public Policy

*Institut national  
de santé publique*  
**Québec** 

# Mais des changements sont possibles

La connectivité pour  
les cyclistes et piétons



Connectivity versus Permeability

Source: Wikicommon

Auteur: Fgrammen

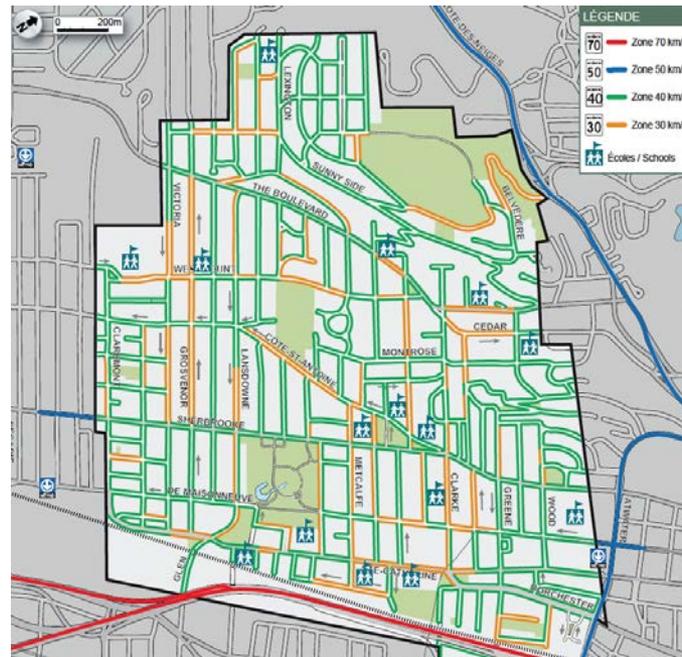


Centre de collaboration nationale  
sur les politiques publiques et la santé  
National Collaborating Centre  
for Healthy Public Policy

*Institut national  
de santé publique*  
Québec 

# Mais des changements sont possibles

La sécurité et la perception de sécurité  
pour les cyclistes et les piétons



Source: Ville de Westmount

# Une matrice à deux axes

## 1. Origines/destinations - trajets



# Une matrice à deux axes

## 2. Secteur à l'étude - Aire de développement



# Quelques mots sur l'approche

Itérative

Quantitative & qualitative

Présence/Absence

Trottoirs?



Photographe : wattle\_leaf.  
Source : <http://is.gd/laefBN>



Centre de collaboration nationale  
sur les politiques publiques et la santé  
National Collaborating Centre  
for Healthy Public Policy

**Institut national  
de santé publique**  
**Québec** 

# Une matrice à 2 axes

	<i>Aire de projet</i>	<i>Secteur à l'étude</i>
<b><i>Origines/ Destinations</i></b>  <b><i>Densité Mixité fonctionnelle Édifices Offre de stationnement</i></b>	<b><i>Favorable au TAS?</i></b>  <b><i>Nuisible pour le TAS?</i></b>  <b><i>Inconnues?</i></b>	
<b><i>Trajets</i></b>  <b><i>Connexité Convivialité Rues; pistes cyclables; trottoirs</i></b>		



# Analyse de l'aire de projet



Centre de collaboration nationale  
sur les politiques publiques et la santé  
National Collaborating Centre  
for Healthy Public Policy

*Institut national  
de santé publique*

Québec 

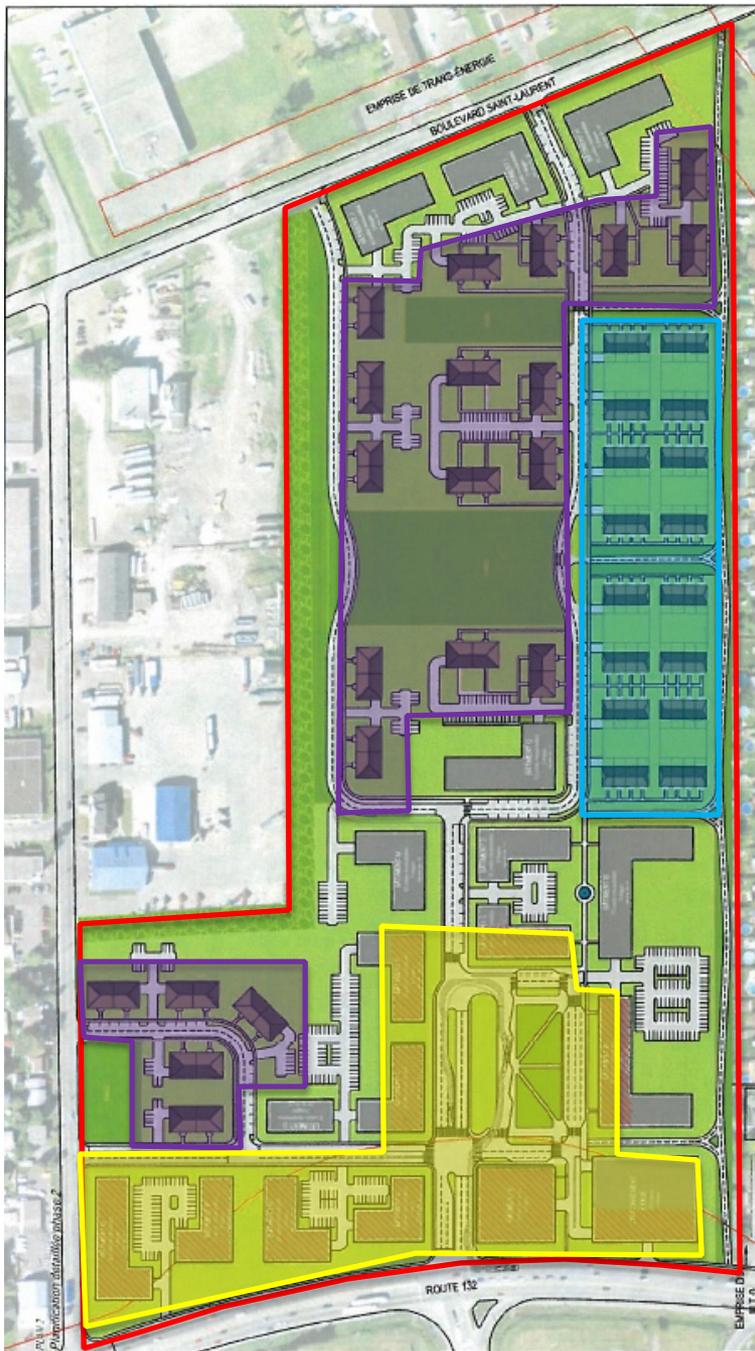
# Densité résidentielle

Maisons en rangée

Immeubles multi-logements  
(6 log. / 3 étages)

Commercial et résidentiel  
(30-70 log. / 3 étages)

45 logements/hectare



# Destinations

Commercial

Commercial et résidentiel  
(rdc = commercial)



Quai d'autobus



# Stationnement

Résidentiel :

- extérieur : 501
- intérieur : 1275
- sur rue : 111

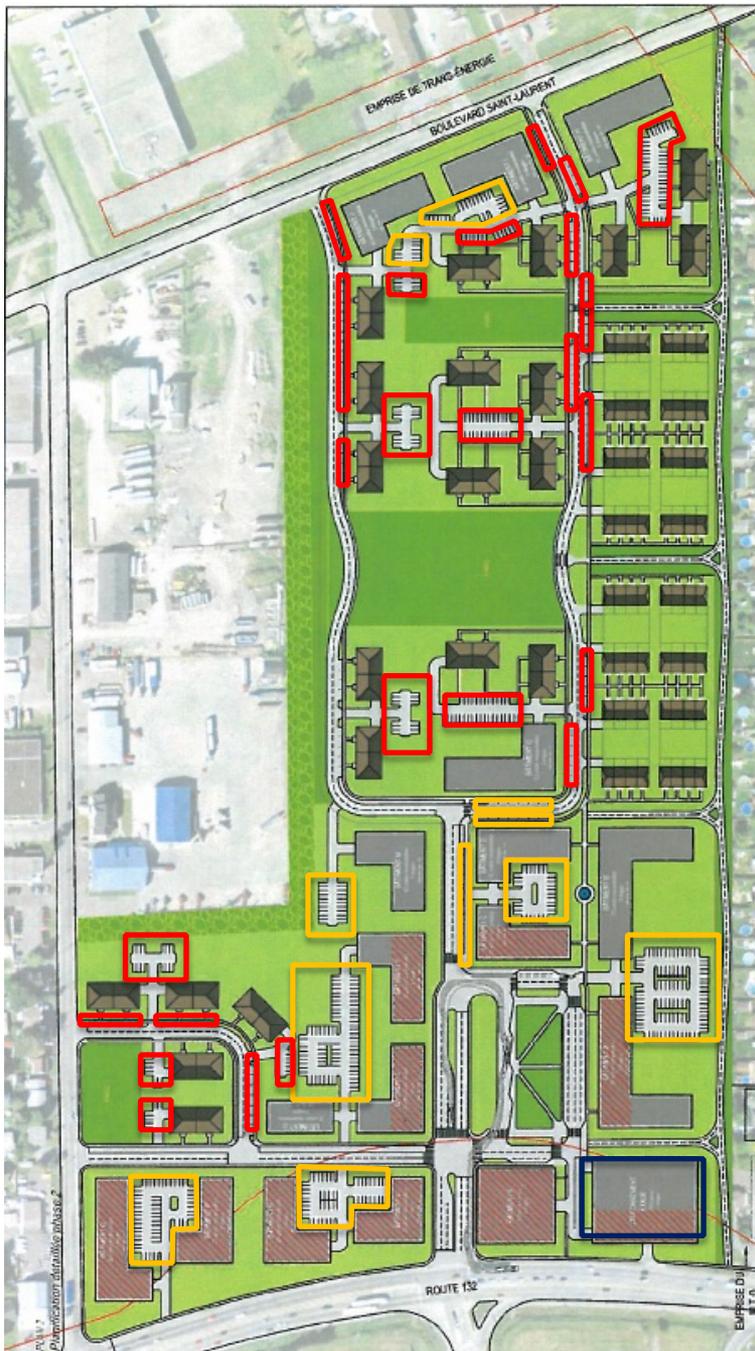
Total : 1887

Commercial : 465

Stationnement incitatif :

- étagé : 288

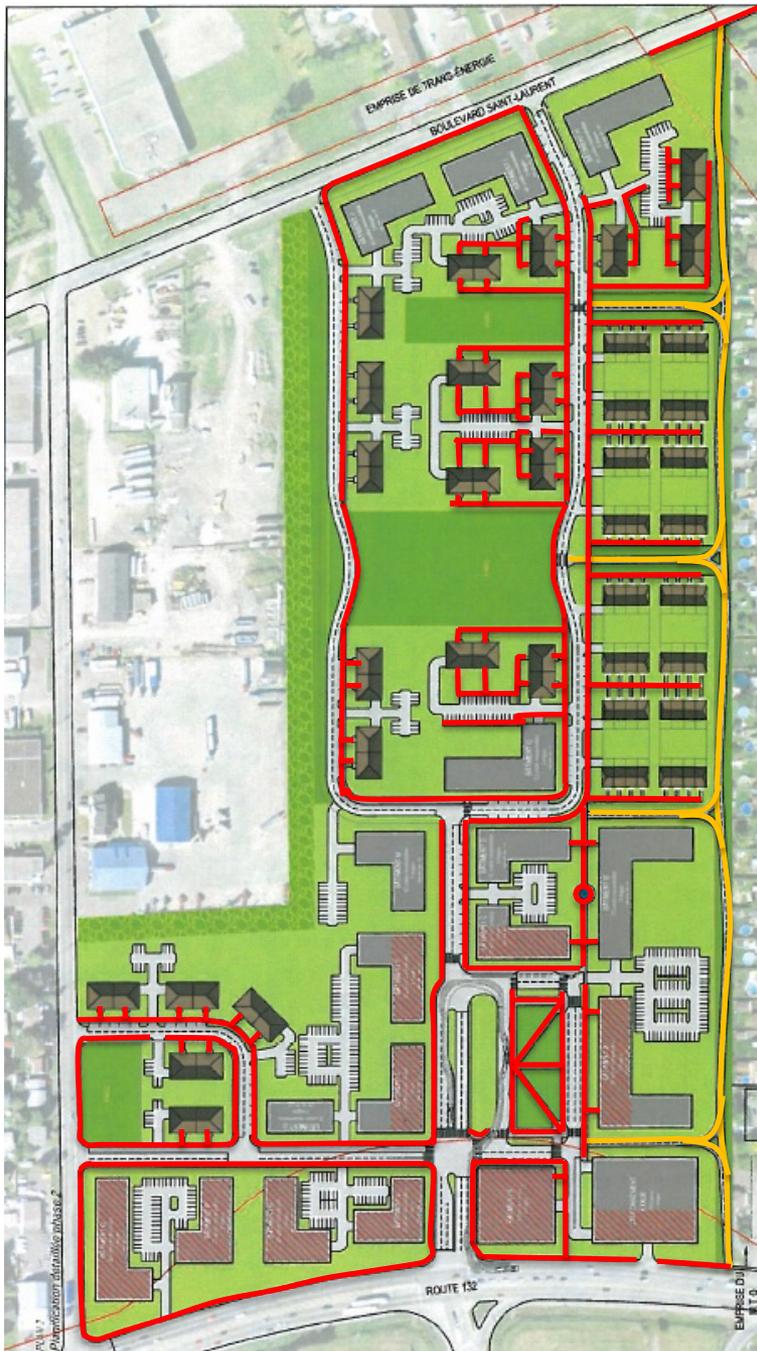
Total : 288



# Connexité

Trottoir

Piste cyclable



# Recommandations (aire de projet):

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.



# Analyse du secteur à l'étude



Centre de collaboration nationale  
sur les politiques publiques et la santé  
National Collaborating Centre  
for Healthy Public Policy

*Institut national  
de santé publique*

Québec 



# Densité résidentielle (logements par hectare [log/ha])



45 log/ha

15 log/ha

Crédit : Ville de Sainte-Catherine et Planja

Données de la carte : Google, Cnes/Spot image, DigitalGlobe, 2014

# Destinations



Quai d'autobus



Garderie



Épicerie



École primaire



Parc



200 m  
1000 ft

Crédit : Ville de Sainte-Catherine et Planja

Données de la carte : Google, Cnes/Spot image, DigitalGlobe, 2014

# Connexité

Trottoir

Piste cyclable



Quai d'autobus



Épicerie



Parc



Garderie



École primaire

200 m  
1000 ft

Crédit : Ville de Sainte-Catherine et Planja

Données de la carte : Google, Cnes/Spot image, DigitalGlobe, 2014

# Connexité

Trottoir

15 min. à pied

Piste cyclable

15 min. à vélo



Quai d'autobus



Épicerie



Parc



Garderie



École primaire

200 m  
1000 ft

Crédit : Ville de Sainte-Catherine et Planja

Données de la carte : Google, Cnes/Spot image, DigitalGlobe, 2014

# Recommandations (secteur à l'étude):

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.



# Présenter un ensemble cohérent de recommandations



Centre de collaboration nationale  
sur les politiques publiques et la santé

National Collaborating Centre  
for Healthy Public Policy

*Institut national  
de santé publique*

Québec 

# Comparer avec le « vrai » rapport



Centre de collaboration nationale  
sur les politiques publiques et la santé  
National Collaborating Centre  
for Healthy Public Policy

*Institut national  
de santé publique*

Québec 

# Aire de projet

1. Limiter le stationnement résidentiel à 1.5 case/logement.
2. Implanter une station-vélo sécurisée à proximité du stationnement incitatif, des places de stationnement pour vélos dans les immeubles résidentiels à logements multiples (au moins pour 30 % des occupants) et à proximité des commerces (au moins un espace de stationnement par 465 m<sup>2</sup> de superficie de commerce [= 40 places]).
3. Orienter les entrées principales des bâtiments résidentiels et commerciaux sur les rues (et non sur les stationnements).
4. Aménager des *woonerfs* entre les aires de stationnement pour augmenter la connexité du secteur nord du Quartier TOD et faciliter les mouvements piétonniers et cyclistes d'est en ouest.
5. Aménager les rues du Quartier TOD, en s'inspirant du concept de Zone 30 (Limite de vitesse de 30 km/h, déviations horizontales, traverses piétonnes surélevées, etc.).





Crédit : Ville de Sainte-Catherine et Plania

# Secteur à l'étude

1. Densifier les secteurs résidentiels limitrophes du Quartier TOD pour atteindre un minimum de 17 log/ha pour l'ensemble de l'aire TOD.
2. Aménager deux passages pour piétons reliant le Quartier TOD au quartier à l'est, un près de la limite nord du projet et un près de la limite sud.
3. Relier la piste cyclable nord-sud du Quartier TOD à la piste est-ouest située à l'est du Quartier TOD. Ajouter un passage près de la limite sud du Quartier TOD pour permettre le passage des cyclistes de/vers le quartier à l'est.
4. Réaménager l'intersection de la route 132 et de la rue Léo afin de trouver un compromis entre la fluidité de la circulation et la sécurité des automobilistes, des cyclistes et des piétons (étudier la possibilité d'aménager un carrefour giratoire et/ou de programmer des temps de traverse acceptables pour les jeunes et les personnes âgées [calculés à 0,9 m/s]).
5. En collaboration avec la municipalité de Saint-Constant et le propriétaire du centre commercial, réaménager le stationnement de ce dernier de façon à le rendre plus sécuritaire et convivial pour les piétons et les cyclistes.





Trottoir

Piste cyclable

Crédit : Ville de Sainte-Catherine et Planja

Données de la carte : Google, Cnes/Spot image, DigitalGlobe, 2014

# Ce sujet vous intéresse?

Visitez notre site [www.ccnpps.ca](http://www.ccnpps.ca) pour plus de ressources

Olivier Bellefleur  
Julie Castonguay  
François Gagnon  
Louise St-Pierre  
Émile Tremblay

[olivier.bellefleur@inspq.qc.ca](mailto:olivier.bellefleur@inspq.qc.ca)  
[julie.castonguay@inspq.qc.ca](mailto:julie.castonguay@inspq.qc.ca)  
[francois.gagnon@inspq.qc.ca](mailto:francois.gagnon@inspq.qc.ca)  
[louise.st-pierre@inspq.qc.ca](mailto:louise.st-pierre@inspq.qc.ca)  
[emile.tremblay.agence16@ssss.gouv.qc.ca](mailto:emile.tremblay.agence16@ssss.gouv.qc.ca)

