

# Avis de santé publique sur l'utilisation du cellulaire au volant

Étienne Blais, PhD

Professeur

École de criminologie – Université de Montréal



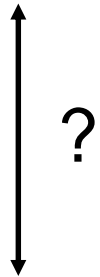
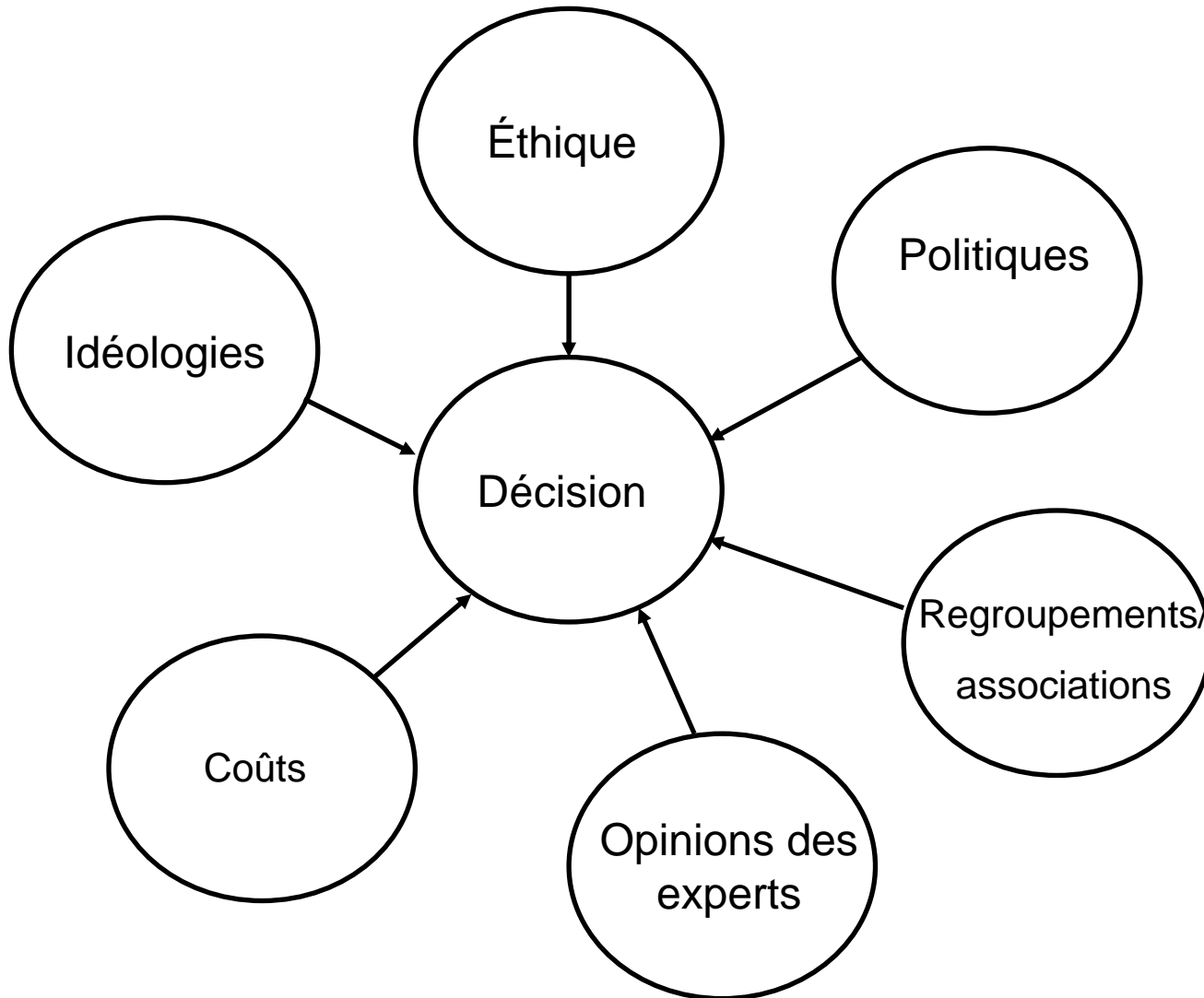
CIRRELT – Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport



INSPQ – Institut national de santé publique du Québec



# Préoccupations du chercheur



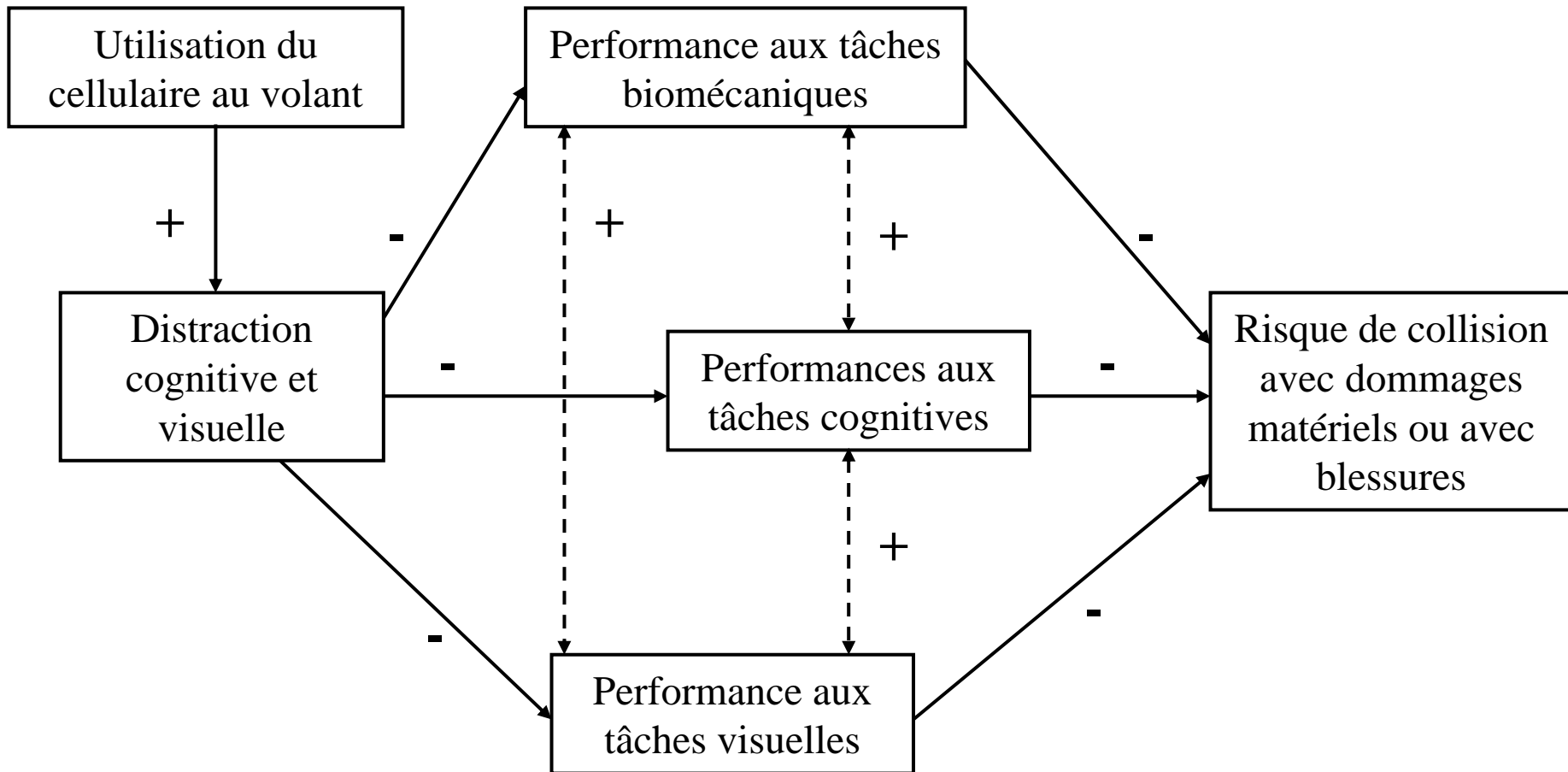
## La responsabilité du chercheur

1. Améliorer nos connaissances à l'aide de données probantes
2. Utiliser une méthodologie rigoureuse : la synthèse systématique

## Le débat sur l'effet du cellulaire au volant

1. Le nombre d'utilisateurs de cellulaire augmente et le bilan routier s'améliore
2. Il existe d'autres sources de distraction
3. Études comportent des biais méthodologiques
4. Théories et modèles conceptuels
5. Rapports ne documentent pas la présence du cellulaire lors des collisions
6. Absence de synthèse systématique

# Illustration graphique de l'effet du cellulaire sur le risque de collision



Effets du cellulaire au volant

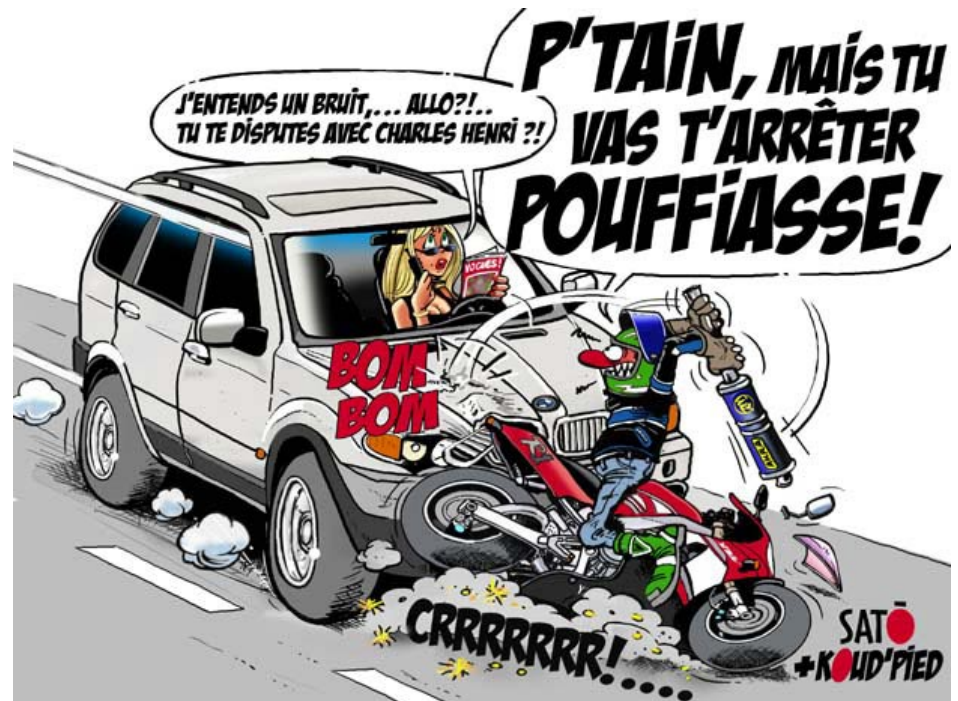
# Conclusions sur l'effet du cellulaire au volant

off the mark.com by Mark Parisi



© Mark Parisi, Permission required for use.

1. N'améliore pas la performance au volant



2. Augmente significativement le risque de collision

## Recommandations

1. Interdiction complète du cellulaire au volant (mains-libres et en-main)
2. Réalisation d'études sur les autres sources de distraction
3. Modification du rapport d'accident pour documenter la présence du cellulaire

