

# Apaisement de la circulation *des données « probantes » pour l'action*

Patrick Morency M.D, M. Sc., Louis Drouin, M.D., M.P.H.,

Secteur Environnement urbain et santé

Journée annuelle de santé publique

Novembre 2008

Des données probantes...

... et une perspective de santé publique

GARDER  
*notre monde*  
ENSANTÉ

Agence de la santé  
et des services sociaux  
de Montréal

Québec 

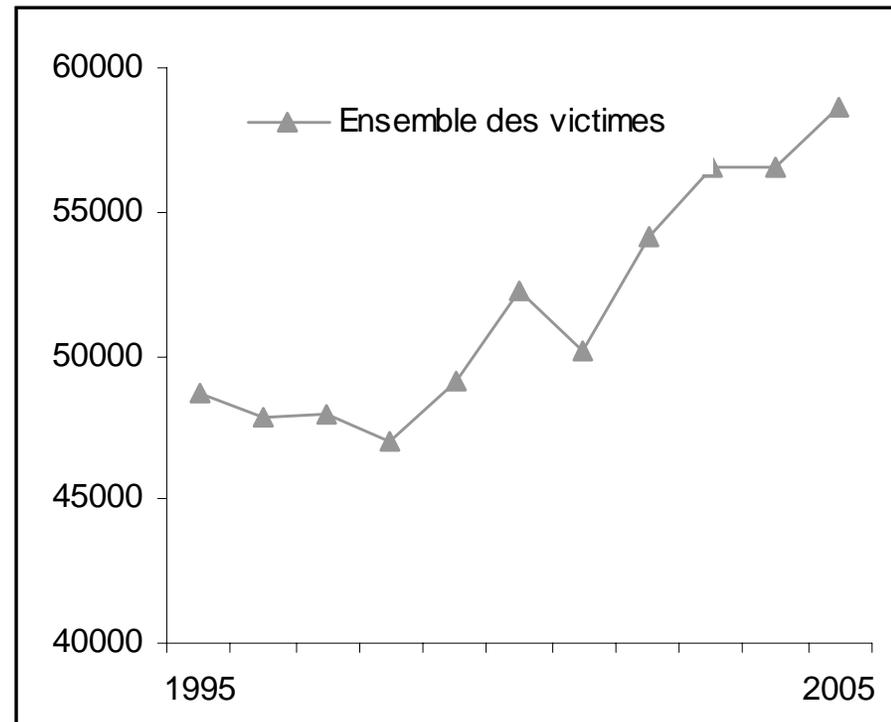
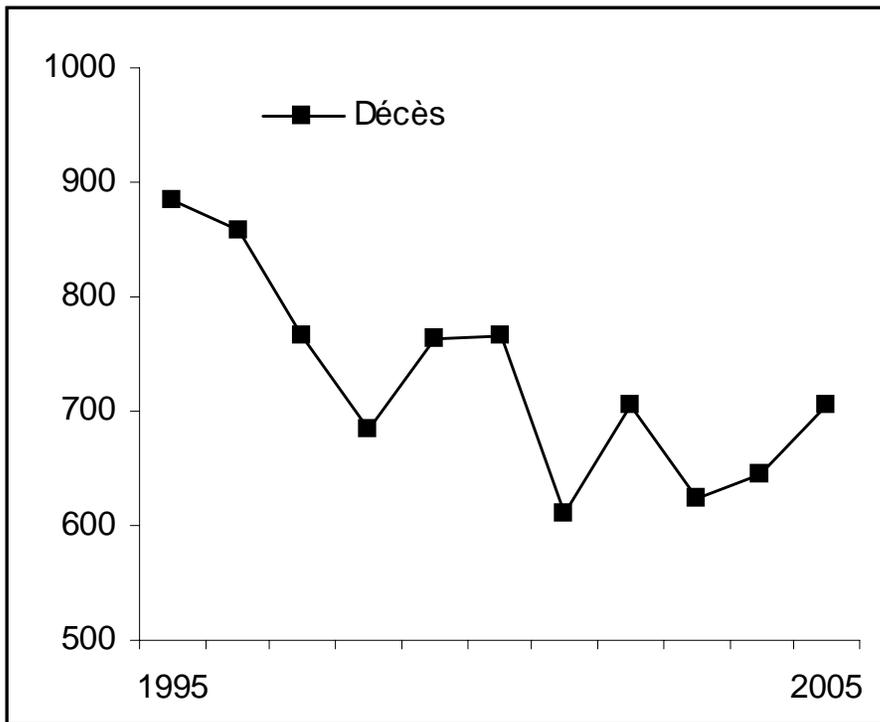
## Systeme de transport

## Santé

Qualité de l'air	➔	<i>Maladies cardiorespiratoires, asthme</i>
Changements climatiques, îlots de chaleur	➔	<i>Mortalité et morbidité cardiorespiratoires</i>
Sécurité routière	➔	<i>Blessés de la route Marche et vélo</i>
Activité physique	➔	<i>Excès de poids et obésité Diabète</i>
Mobilité, accessibilité	➔	<i>Exclusion</i>

# Évolution des décès et des blessés

(Québec; 1995-2005)



Des données probantes...

... sur les stratégies efficaces

GARDER  
*notre monde*  
ENSANTÉ

Agence de la santé  
et des services sociaux  
de Montréal

Québec 

# Prioriser les stratégies environnementales

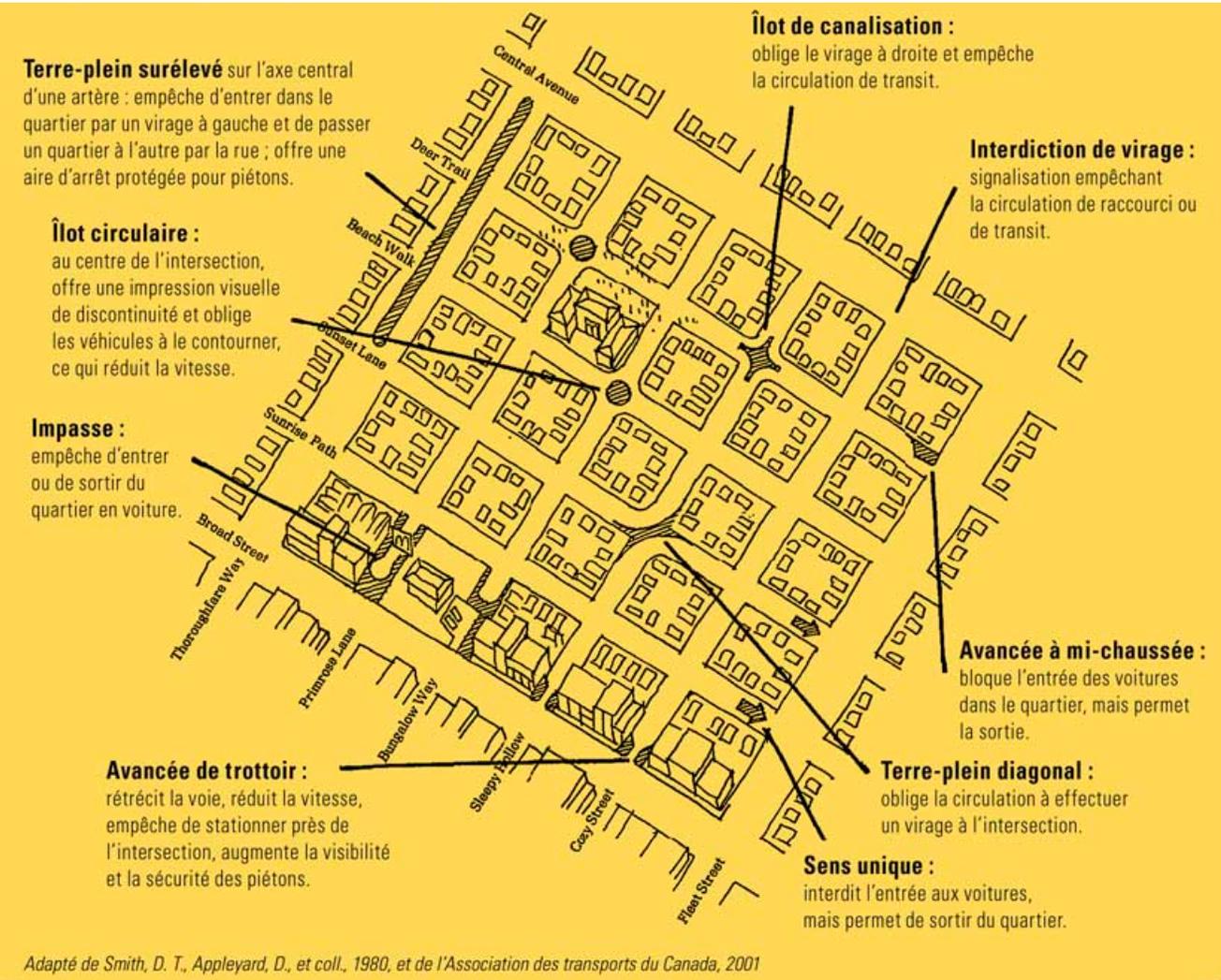
	Personne	Véhicule	Environnement
Avant la collision			
Pendant la collision			
Après la collision			



Source: D. Burden, Walkable communities inc.

# Apaisement de la circulation

## Efficacité démontrée depuis 40 ans



**Des mesures qui protègent**



**Enfants et adultes  
À chaque usage  
Pour longtemps**

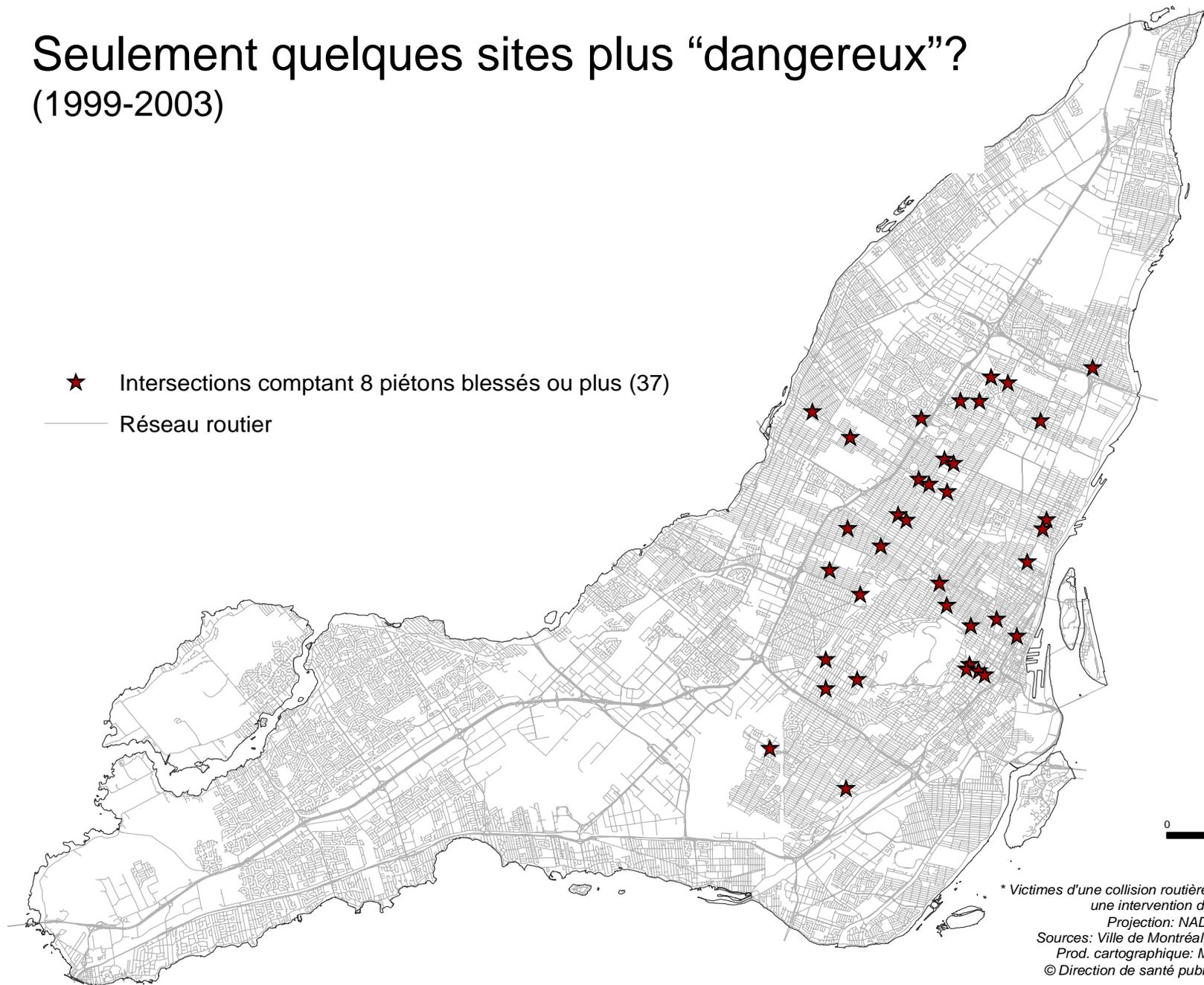
Des données probantes...

## Localisation des accidents

# Seulement quelques sites plus “dangereux”? (1999-2003)

★ Intersections comptant 8 piétons blessés ou plus (37)

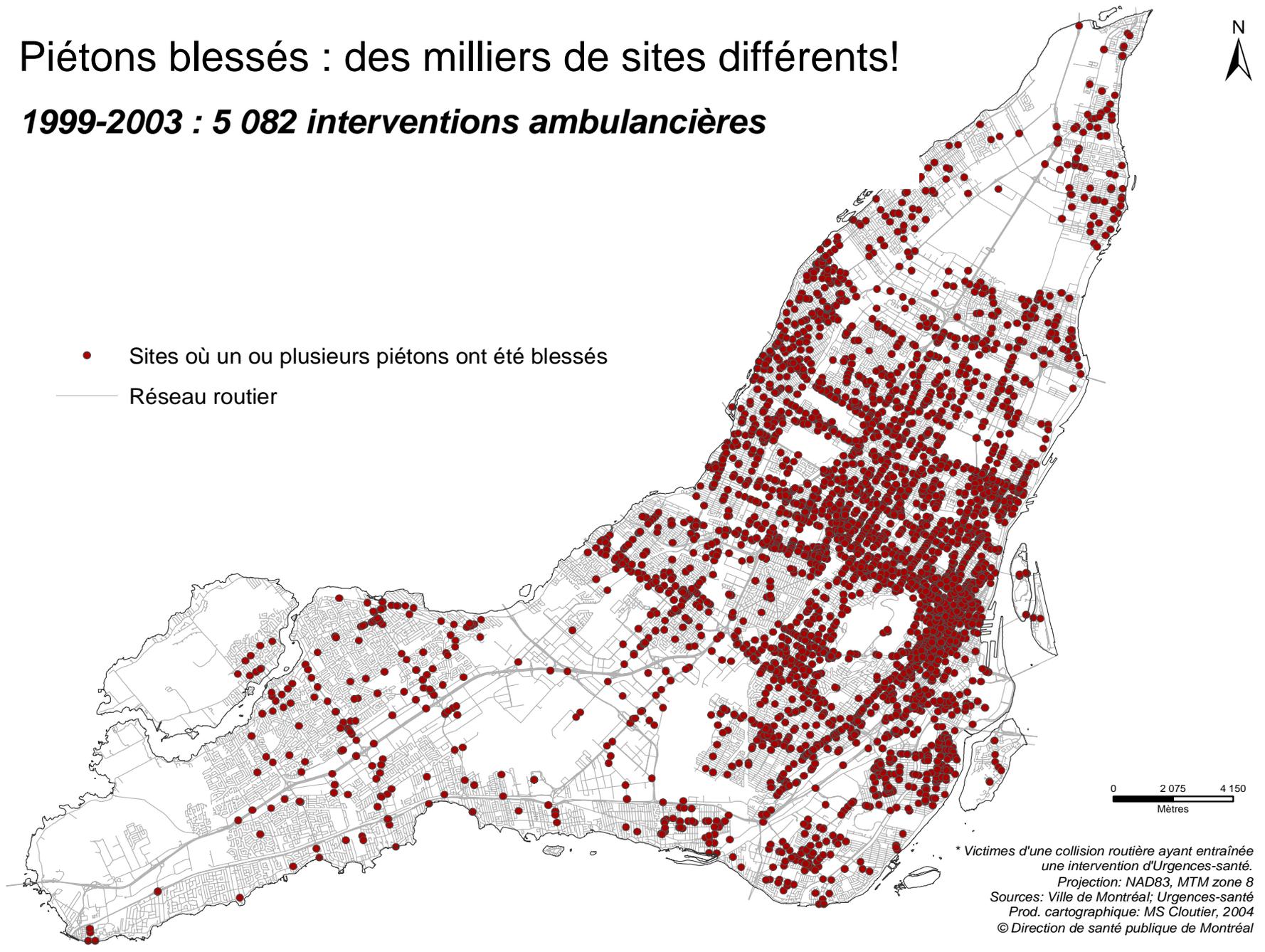
— Réseau routier



\* Victimes d'une collision routière ayant entraîné  
une intervention d'Urgences-santé.  
Projection: NAD83, MTM zone 8  
Sources: Ville de Montréal; Urgences-santé  
Prod. cartographique: MS Cloutier, 2004  
© Direction de santé publique de Montréal

# Piétons blessés : des milliers de sites différents!

**1999-2003 : 5 082 interventions ambulancières**



Des données probantes...

# Mesure de l'exposition

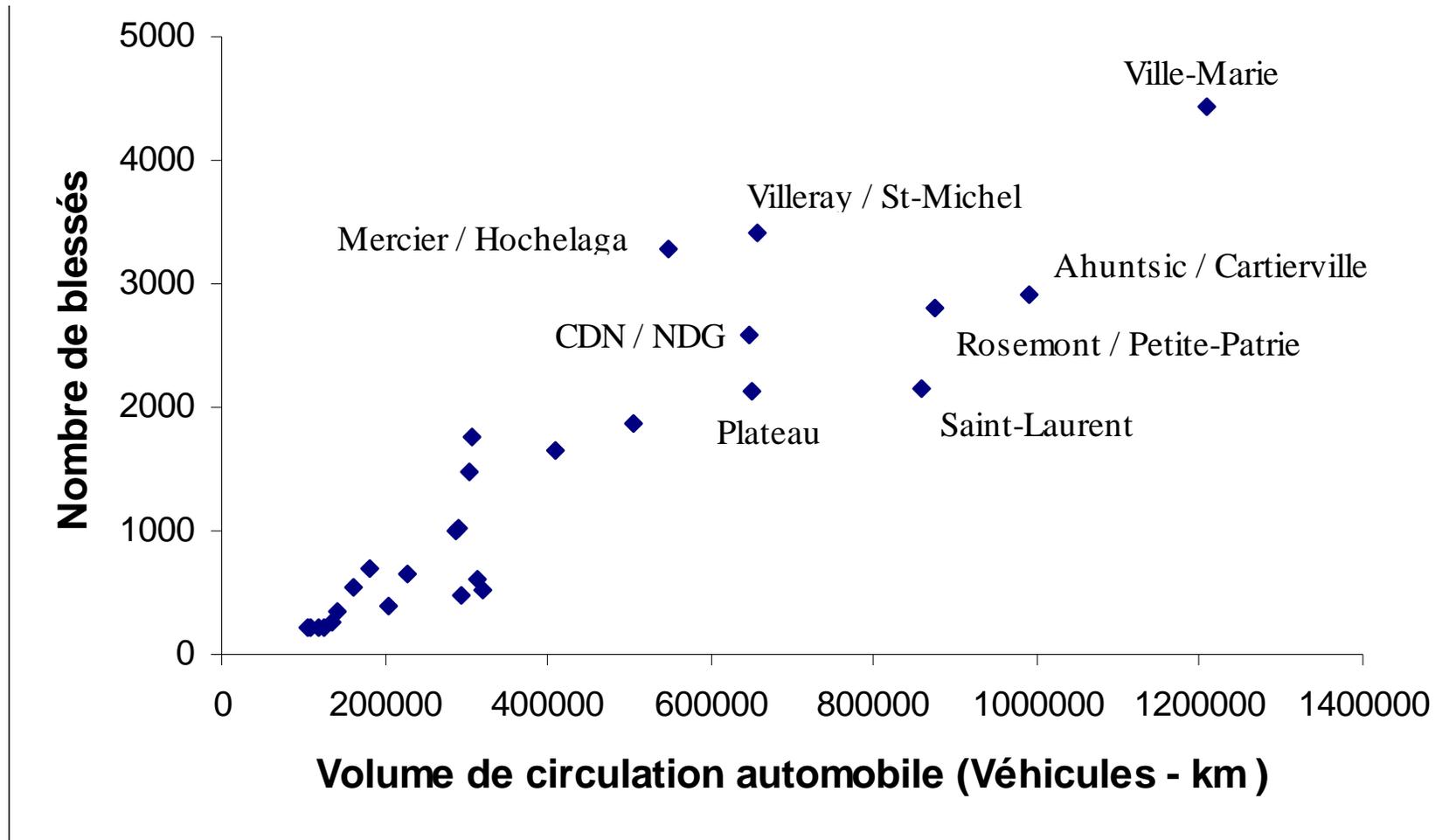
*(la dose fait le poison)*

GARDER  
notre monde  
ENSANTÉ

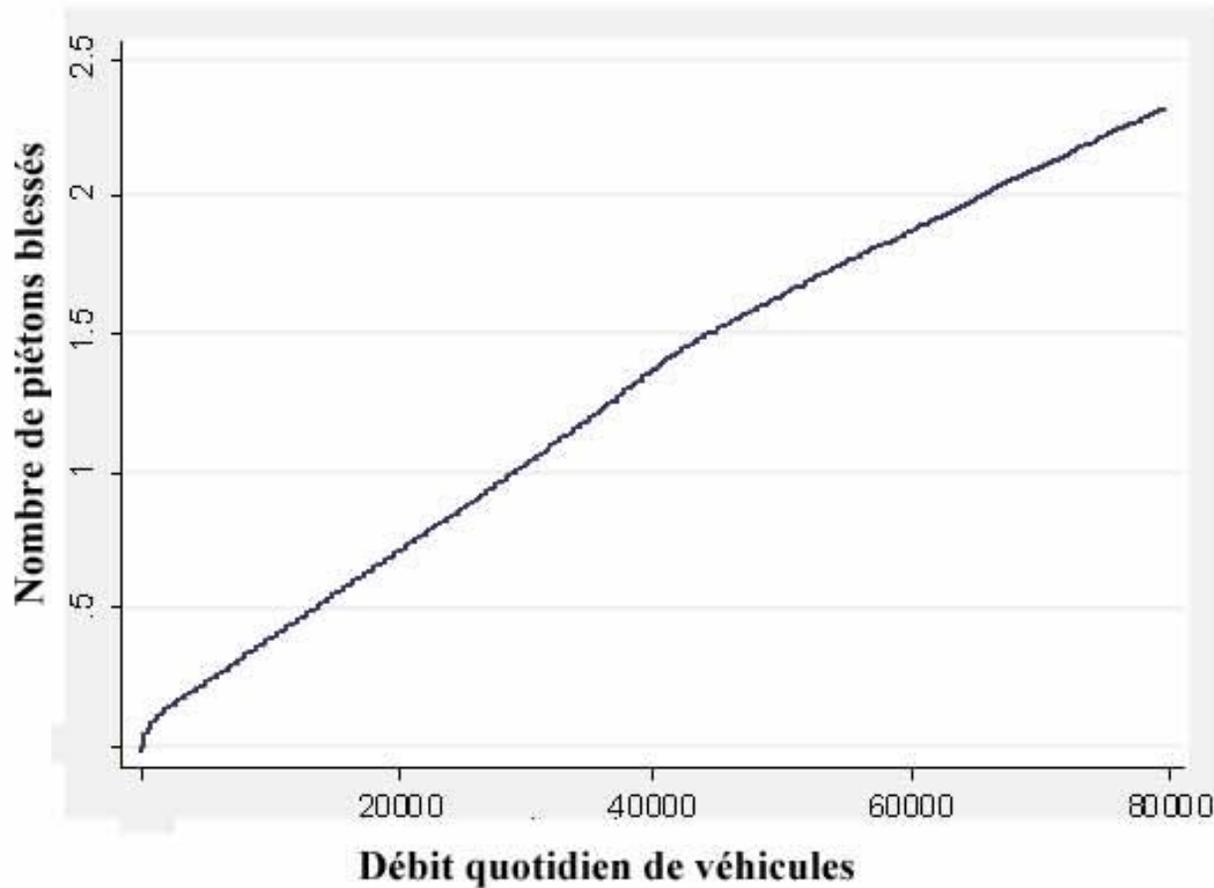
Agence de la santé  
et des services sociaux  
de Montréal

Québec 

# Le nombre de blessés de la route augmente avec le volume de circulation

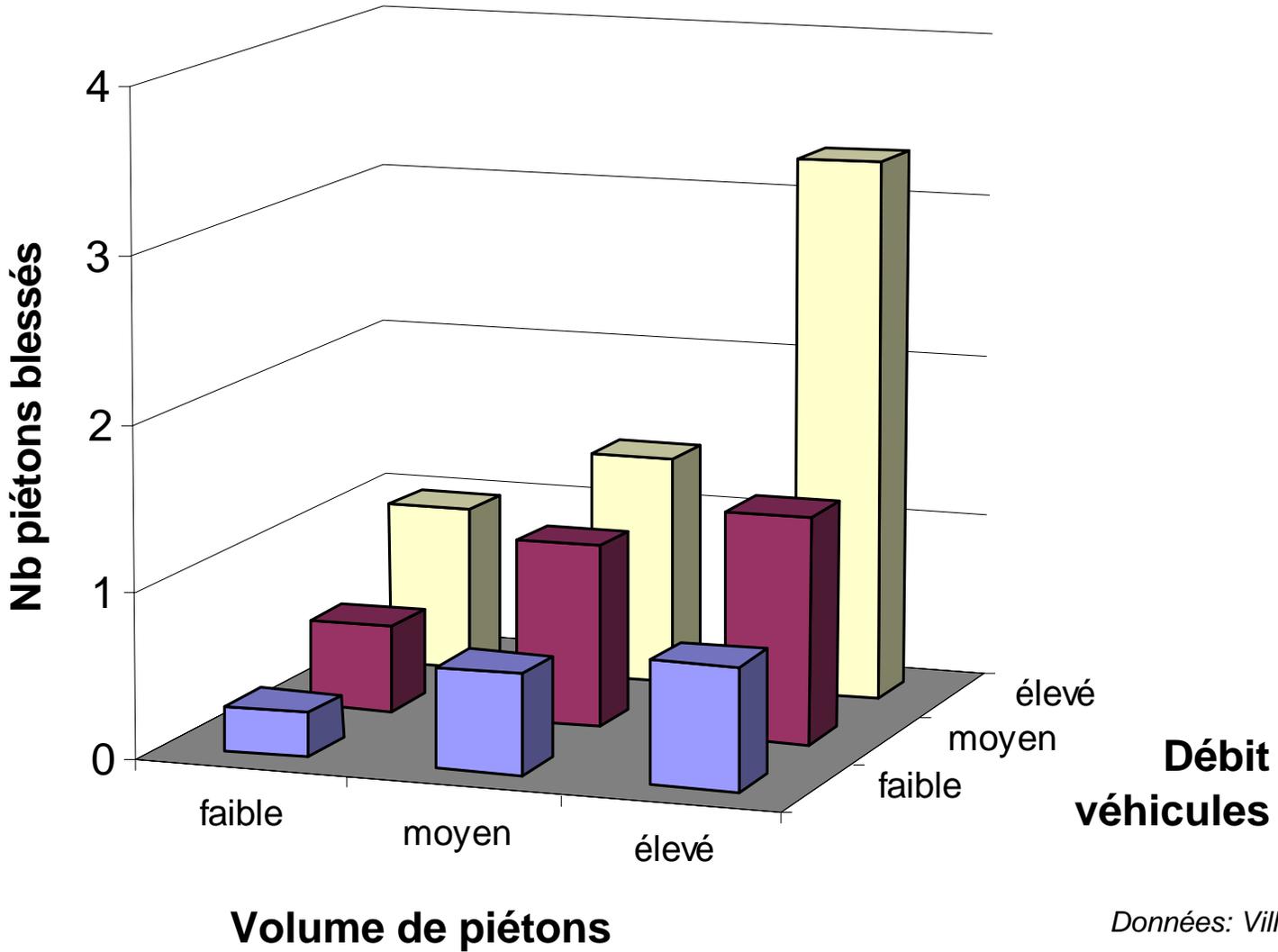


# Piétons blessés à l'intersection selon le débit de véhicules



# Nombre de piétons blessés, selon les volumes de véhicules et de piétons

(524 Intersections; Montréal)

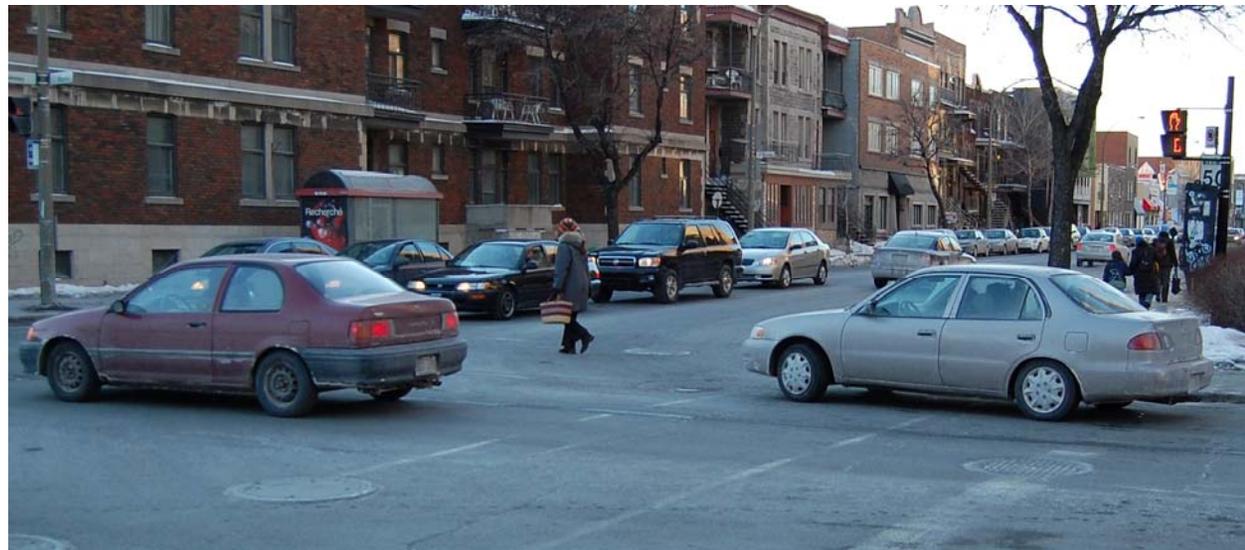


Données: Ville de Montréal.  
Analyse: P. Morency, Direction de santé publique de Montréal.

Des données probantes...

Des aménagements qui augmentent  
ou atténuent le risque?

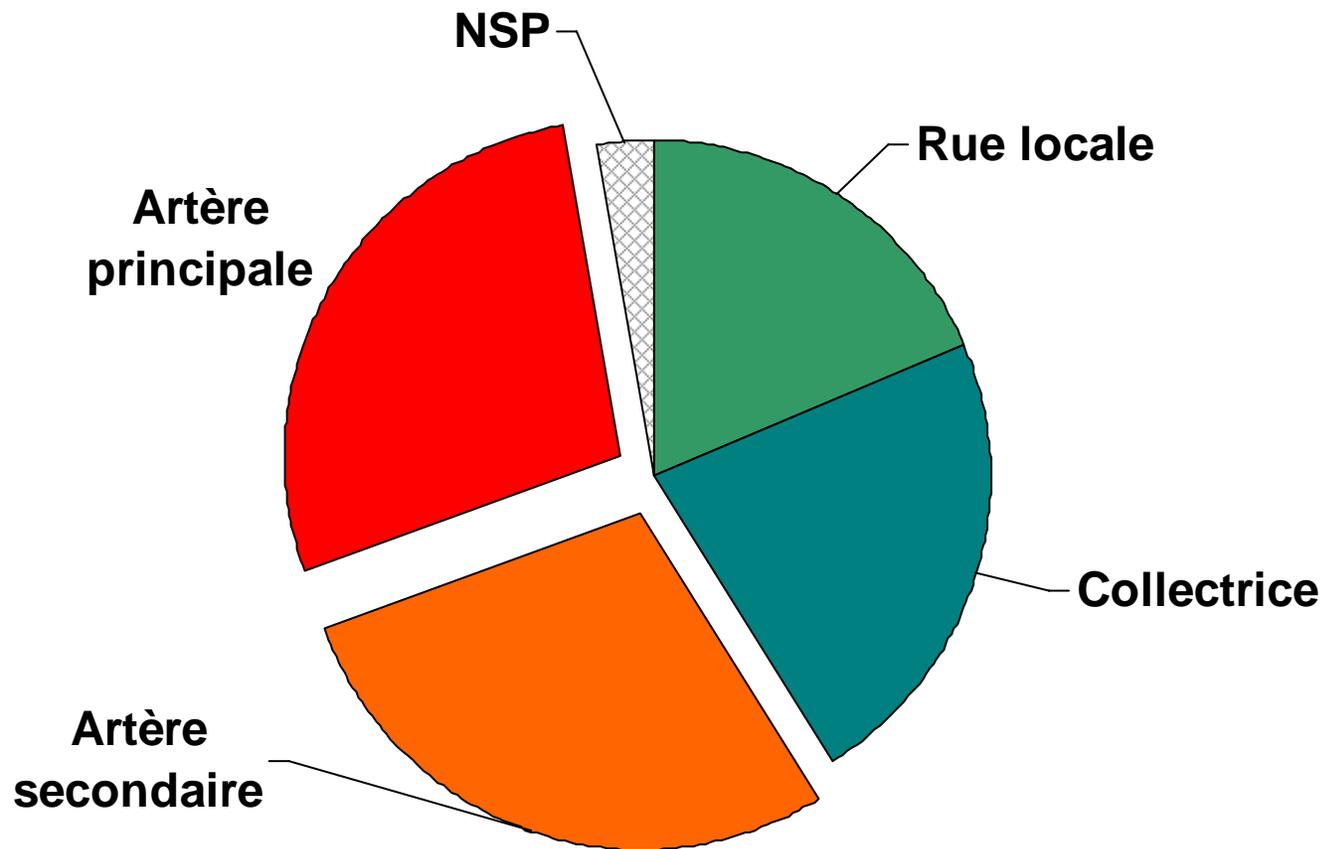
# Les « artères »



*Photo: S. Miaux*

# Répartition des piétons blessés selon le type de route

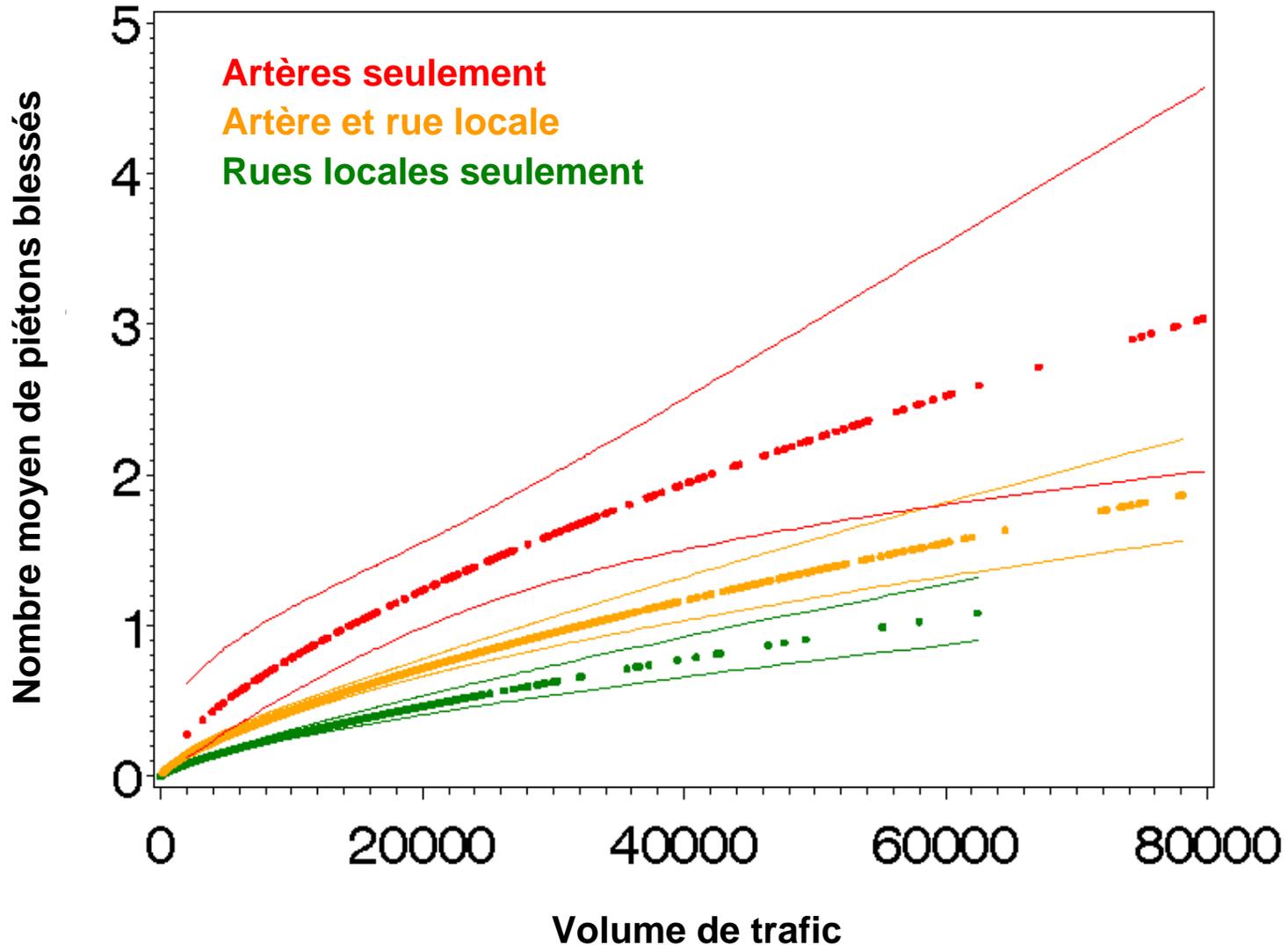
(Montréal, 1999-2003)



\* Morency P, Cloutier MSC; Source: Urgences-santé.

# Les artères posent un risque supplémentaire

(17 770 intersections, Montréal)



# Objectif poursuivis de changement

- *Freiner le développement routier*
- *Financer adéquatement le transport collectif*
- *Implanter systématiquement les mesures d'apaisement de circulation*
- *Implanter des aménagements sécuritaires pour piétons et cyclistes*
- *Réaménager les quartiers (services de proximité)*

# Défis

- *Passer d'une mobilité passive (dépendance à l'automobile) à une mobilité **active***
- *Passer d'une approche sectorielle (transport) à une approche intersectorielle*
  - *urbanisme*
  - *transports*
  - *santé publique*

# Moyens (ex. Charte d'Ottawa)

- *Promouvoir des politiques publiques (prises de position publiques)*
- *Mobiliser les communautés*
- *Transférer les connaissances*
- *Réorienter les services de santé*



# Prises de position publiques

# Intervenir dans le débat public

- Modernisation de la rue Notre-Dame (2002), A-25
- Amélioration de la mobilité Montréal-Rive-Sud
- Charte du piéton, révision du réseau artériel
- Plan de transport
- CHUM, UdeM à Outremont
- Lois 42 et 55 (Commission parlementaire)
- Projet de loi C-30 (fédéral)
- Organisation du Forum Transport, aménagement et santé
- Réfection de l'échangeur Turcot

# Politiques publiques : Avis au BAPE

Le Devoir, jeudi 19 mai 2005

## Le prolongement de la 25 aurait un impact négatif sur la santé publique

LOUIS-GILLES FRANCOEUR

A 14.

La Presse, vendredi 20 mai 2005

ACTUALITÉS

## Vivre à proximité des autoroutes rend malade

BRUNO BISSON

**Pour une approche globale  
de la sécurité routière**

**Mémoire de l'Agence de la santé  
et des services sociaux de Montréal**

préparé par la  
Direction de santé publique

sur les projets  
**de loi n° 42 et n° 55**

et déposé à  
la Commission des transports et de l'environnement  
Assemblée nationale du Québec

5 décembre 2007



# Mobilisation des communautés

# L'association des résidants de Monkland est née

Le secteur Monkland de Notre-Dame-de-Grâce a maintenant son association des résidants. Ambassadrice de la sécurité des piétons dans le secteur Monkland de Notre-Dame-de-Grâce, Dominique Sorel travaille à la composition du groupe depuis mai dernier.

« L'arrondissement a créé le comité Îlot Monkland pour étudier la question de la circulation. On m'y reconnaît comme étant la représentante des résidants. Mais pour être leur représentante, il faut que je les consulte », explique Dominique Sorel.

Pour l'instant, il s'agit d'un groupe informel qui s'intéresse à la qualité de vie des résidants. Le groupe est composé d'une vingtaine d'habitants du secteur Monkland, recrutés en mai dernier par la militante. Ils étudieront plusieurs sujets, comme la qualité des espaces verts ou le type de services à favoriser sur l'avenue Monkland.

La première réunion des membres s'est tenue en octobre dernier. Lors de leur prochaine rencontre, prévue pour la fin novembre, les membres analyseront une étude de l'arrondissement sur la circulation. « Le dossier est plus avancé jusqu'à maintenant », indique Dominique Sorel. Cette dernière milite activement pour la sécurité des piétons



La réunion du **CONSEIL D'ARRONDISSEMENT** du 6 novembre 2006

La séance s'est tenue  
à la Bibliothèque interculturelle  
6767, chemin de la Côte-des-Neiges



Photo Alexandra Viau

**Dominique Sorel a demandé plus de trottoirs en saillie et de marquage à NDG. À sa droite, Paula Lamarre, qui s'est plaint de ne jamais voir de policiers aux abords de sa garderie.**

Source: D. Sorel

# Marquage au sol



Source: D. Sorel

# Élargissement de trottoir



## Antidote

27 février 2008, 3:39

Par: Steven Guilbault

**Steven Guilbault**

 [Profil complet](#)

 [Envoyer un courriel](#)



## La pression citoyenne, ça marche!

[Écrire un commentaire](#)

La sécurité routière est un sujet très discuté ces temps-ci à Montréal. L'un des derniers rapports en liste provient du service de police de la Ville de Montréal (SPVM), qui fait état du bilan routier 2007. Selon le SPVM, la sécurité routière sur l'île s'est grandement améliorée puisque le nombre de décès et de blessés graves a diminué d'environ 28% cette année. La SPVM indique que la majorité des personnes décédées sont des piétons (63,2%) et que dans 50% des cas, ceux-ci ne respectaient pas le code de la route...Le SPVM conclut donc que les piétons doivent être " éduqués " et sa solution pour y parvenir est d'intensifier les constats d'infraction à leur égard...

Dans Notre-Dame-de-Grâce, les résidents de l'îlot Monkland ont vu leurs efforts récompensés dans la dernière année. L'arrondissement a enfin accédé à leurs demandes en interdisant le stationnement à moins de cinq mètres des intersections de la rue Monkland, en installant des avancées de trottoirs, des feux de circulation qui répondent aux normes de sécurité, un système d'éclairage approprié, du marquage, des dos d'ânes dans quelques unes des rues résidentielles du quartier. Le dossier est toujours en cours, mais selon l'une des responsables du groupe qui a poussé le projet, l'arrondissement semble disposé à poursuivre les travaux et faire de ce secteur un " quartier vert ".

*Source: D. Sorel*



# Transférer des connaissances

# 3. Communications

- Scientifiques
- Grands médias
- Journaux locaux
- Conférences, ateliers

La circulation automobile et la sécurité des piétons et des cyclistes en milieu urbain

Patrick Morency M.D., M.Sc., FRCP, Sylvie Mieux, Ph. D.

ROUTES &  
**TRANSPORTS**  
[REVUE SPÉCIALISÉE POUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS]

## RESEARCH REPORT

Traffic intensity, dwelling value, and hospital admissions for respiratory disease among the elderly in Montreal (Canada): a case-control analysis

Audrey Smargiassi, Khalid Berrada, Isabel Fortier, Tom Kosatsky

*J Epidemiol Community Health* 2006;60:507-512. doi: 10.1136/jech.2005.037044

## ORIGINAL ARTICLE

From targeted "black spots" to area-wide pedestrian safety

P Morency, M-S Cloutier

See linked commentary, p 356

*Injury Prevention* 2006;12:360-364. doi: 10.1136/ip.2006.013326

Agence de la santé  
et des services sociaux  
de Montréal

Québec   
Santé publique

# Le **transport urbain**, une question de **santé**

**Rapport annuel 2006**  
sur la santé de la population montréalaise



transport urbain

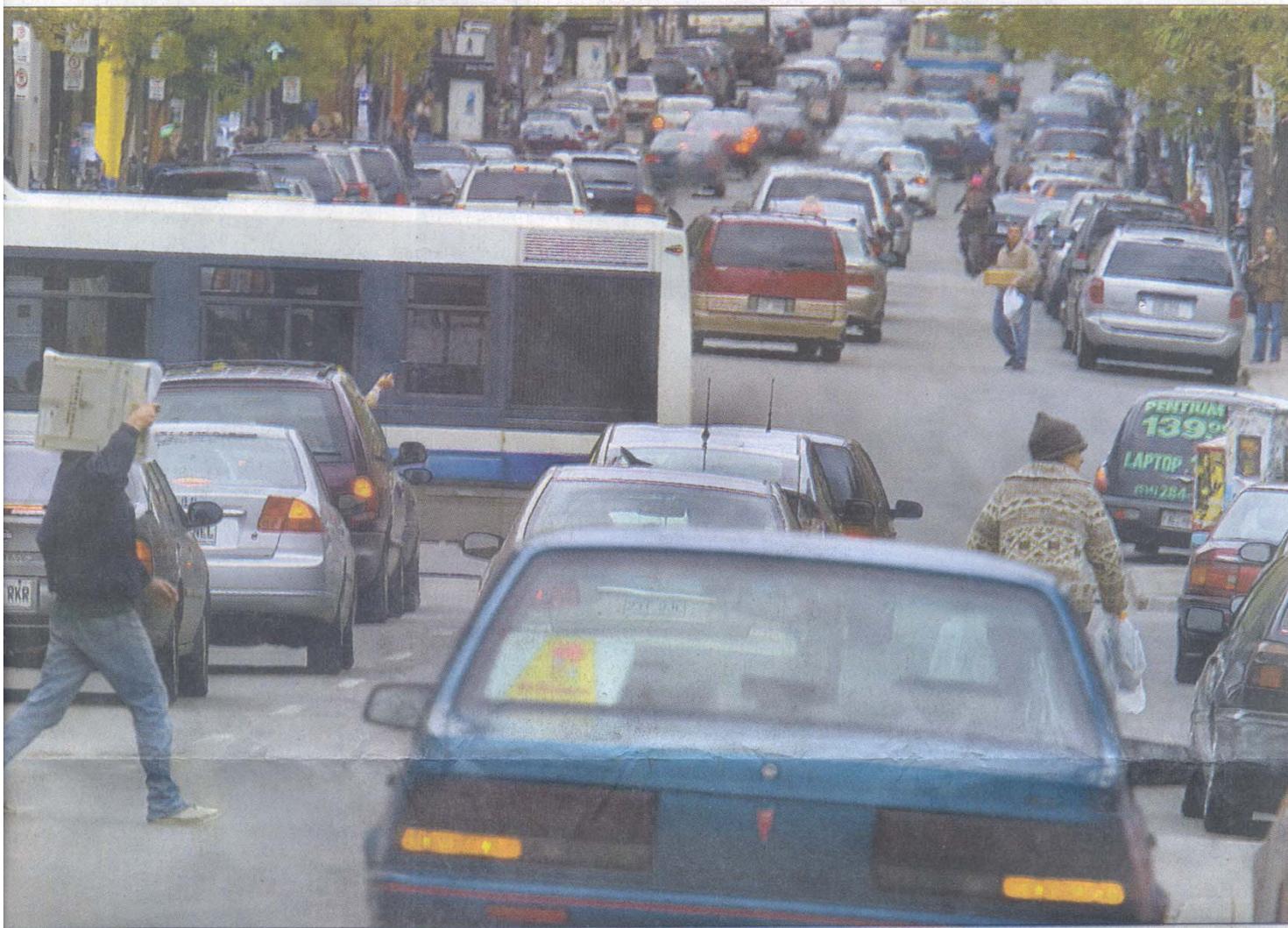
GARDER  
notre monde  
EN SANTÉ

Agence de la santé  
et des services sociaux  
de Montréal

Québec 

# Montréal victime de l'auto

*Les autorités proposent un sérieux coup de barre pour protéger la santé publique*



2005



2008



GARDER  
notre monde  
EN SANTÉ

Agence de la santé  
et des services sociaux  
de Montréal

Québec



NOUVEAU QUARTIER LE QUARTIER 1

# QUEEN SUSHI

LE SUSHI FRANÇAIS, C'EST EXCELLENT

**15% DE RÉBAIS**

LES SUSHIS À 1,99 \$

4500, 15<sup>e</sup> rue la Grande, Montréal  
 Ouvert tous les jours de 11 h à 10 h

# Actualités

Côte-des-Neiges • Notre-Dame-de-Grâce

1<sup>er</sup> novembre 2005

www.lesactualites.ca



examen de la vue / contact - diagnostic de  
 maladies oculaires - lunettes et contact  
 avec choix de montures - réparations  
 5597, Côte-des-Neiges, 344-9191

## LE SAPHIR

ESTERREBARANCE

BRICOLAGE • BOISERIE

RENOUVELEMENTS • SERVICE DE TOUTES URGES

- ◆ Sandwichs à partir de 2.99 \$
- ◆ Plats à 6.99 \$
- ◆ Cakes et pâtisseries empaquetés à emporter ou sur place
- ◆ Méchoui, poulet, bœuf, porc et, par fil à poulet, porc croust, sur une plate et toujours sur commande

Réduction de 10% aux étudiants

5337, RUE GATINEAU  
 (514) 342-5858

## En moyenne sur l'île de Montréal 5 piétons happés chaque jour



Photo: Photos.com

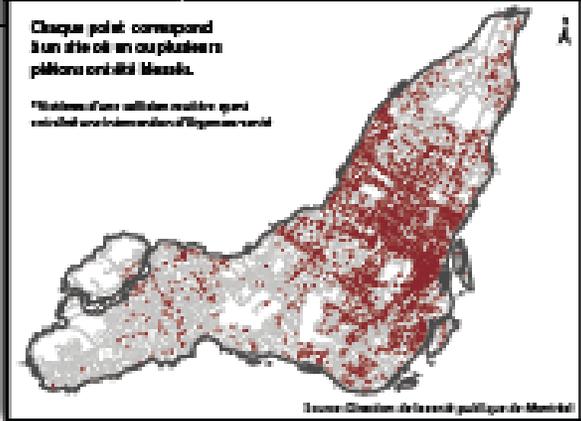
# Tabasco bar

RESTAURANT  
 BILLARD  
 CLUB

**Table d'hôte**  
**à 15\$** taxes  
 comprises  
 (table, dessert et café inclus)

5414 rue Gatineau  
 Montréal, Qc  
 514.731.3688  
 www.tabasco.com

LOCALISATION des piétons blessés à Montréal (1999-2003)



Chaque année, entre 1800 piétons sont blessés lors d'une collision avec un véhicule sur l'île de Montréal, une moyenne de cinq piétons frappés chaque jour.

Entre 1999 et 2003, Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce s'est classé au quatrième rang pour le nombre de piétons blessés sur l'île, avec 9% de tous les blessés transportés en ambulance.

Plusieurs croient que le problème se limite à quelques intersections dangereuses bien connues dans le nord-ouest.

Une étude chesse un portrait beaucoup plus alarmant à CDN-NDG, presque toutes les intersections et les rues sont touchées.

NOTRE DOSSIER  
 EN PAGES 4 et 5

# Réorienter les services de santé

- *Priorité au plan d'action local de santé publique (CSSS)*
- *ALLEGO*
- *Influence politiques publiques locales (Arrondissements)*

FIN

GARDER  
*notre monde*  
ENSANTÉ

Agence de la santé  
et des services sociaux  
de Montréal

Québec 