

# Circulation motorisée et santé: des interventions pour mitiger ses impacts

ACSP

11 Juin 2012

Edmonton, Alberta



Centre de collaboration nationale  
sur les politiques publiques et la santé  
National Collaborating Centre  
for Healthy Public Policy

Institut national  
de santé publique  
Québec 

# CCNPPS, un des six Centres de collaboration nationale en santé publique



# Un long projet



Source : Wikimedia  
Photographe : Richard Smith



Source : Wikimedia  
Photographe : Blacknight



# Un long projet



Source :  
Archives Ville de Montréal



Source : Wikimedia  
Photographe : Richard Drdul



Source : Wikimedia  
Photographe : Dondon83



# Un long projet



Source :  
Archives Ville de Montréal



Source : Wikimedia  
Photographe : Jean Gagnon



# Un long projet



Source : Wikimedia  
Photographe : Joseph Chiou



Source : Wikimedia  
Photographe : Martin Durocher



Centre de collaboration nationale  
sur les politiques publiques et la santé  
National Collaborating Centre  
for Healthy Public Policy

Institut national  
de santé publique  
Québec 

# Un long projet



Source :  
Boston Public Library



Source : Wikimedia  
Photographe : Jean Gagnon



Centre de collaboration nationale  
sur les politiques publiques et la santé  
National Collaborating Centre  
for Healthy Public Policy

Institut national  
de santé publique  
Québec

# Un long projet



Source : Wikimedia  
Photographe : Yellomonkey



Centre de collaboration nationale  
sur les politiques publiques et la santé  
National Collaborating Centre  
for Healthy Public Policy

Institut national  
de santé publique  
Québec 



# ... très efficace

20 millions de véhicules et 332 milliards de vh-kms parcourus\*

déplacements tout en automobile au Canada : 74%\*\*

au moins un déplacement actif : 19%\*\*

déplacements quotidiens des travailleurs à vélo : 1,3%\*\*\*

parts modales en centres urbains au Canada : 12% vélo et marche\*\*\*\*

\*Ressources naturelles Canada (2009)

\*\*Statistique Canada (2008)

\*\*\*Pucher (2011)

\*\*\*\*Pucher et Dykstra (2003)



...qui a produit beaucoup de bien



Source : Wikimedia  
Photographe :  
Bhaskaranaidu



Source : Wikimedia  
Auteur : The Sun and



Source: Wikimedia  
Photographes: Joanne et Matt



Source : Wikimedia  
Photographe : Mark McArdle



Centre de collaboration nationale  
sur les politiques publiques et la santé  
National Collaborating Centre  
for Healthy Public Policy

Institut national  
de santé publique  
Québec

# ...qui a produit de l'emploi en santé et santé publique



Source : Wikimedia  
Photographe : Tomo\_suzuki



Source : Wikimedia  
Photographe : Zakysant



Source : Wikimedia  
Photographe : Dr. Eugen Lehle



Source : Wikimedia  
Photographe : Fuzzytnht3



# ...qui a produit des interventions pour en mitiger les effets négatifs



Source : Wikimedia  
Auteur : Fgrammen



# ...qui a produit des interventions pour en mitiger les effets négatifs



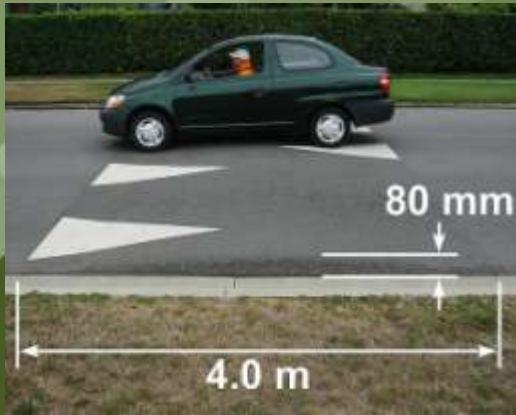
Source : Wikimedia  
Photographe : Richard Drdul



Centre de collaboration nationale  
sur les politiques publiques et la santé  
National Collaborating Centre  
for Healthy Public Policy

Institut national  
de santé publique  
Québec 

# ...qui a produit des interventions pour en mitiger les effets négatifs



Source : Wikimedia  
Photographe : Richard Drdul



Source : Wikimedia  
Photographe : Argebelot



Source : Wikimedia  
Photographe : Richard Drdul



# ...qui a produit des interventions pour en mitiger les effets négatifs

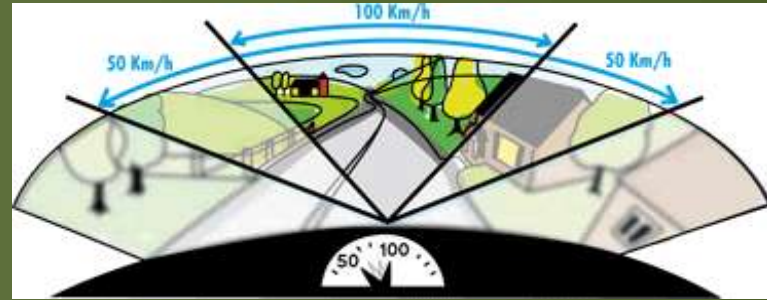


Source des images: Commune de Koeniz (Suisse).  
À gauche, une section de la traversée  
d'agglomération avant l'intervention. La priorité  
de passage est accordée aux véhicules motorisés et  
la vitesse est limitée à 50km/h. À droite, la  
priorité est accordée au piéton, une voie de  
circulation a été retirée et la vitesse des  
véhicules motorisés limitée à 30km/h. Plus  
de 20 000 véhicules par jour circulent sur  
cette voie publique.

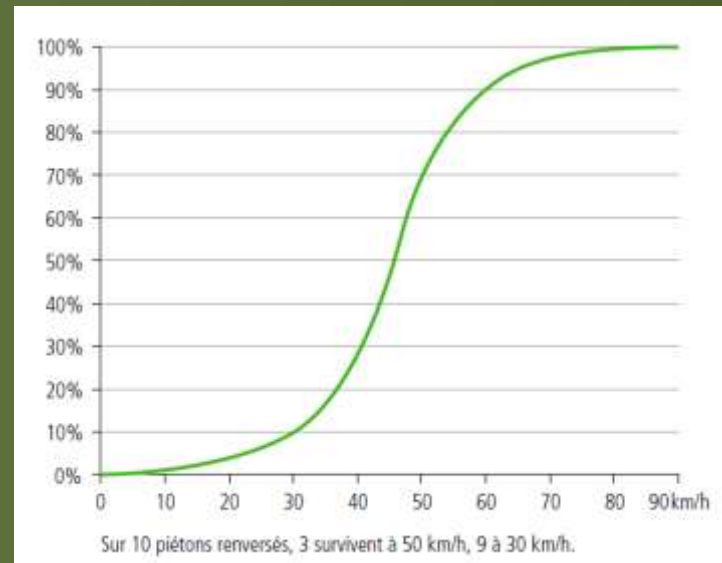


# Agir sur la vitesse

Vitesse normalisée:  
50 km/h et plus



Source : Société de l'assurance automobile du Québec.



Source : Bureau de prévention des accidents, 2008.

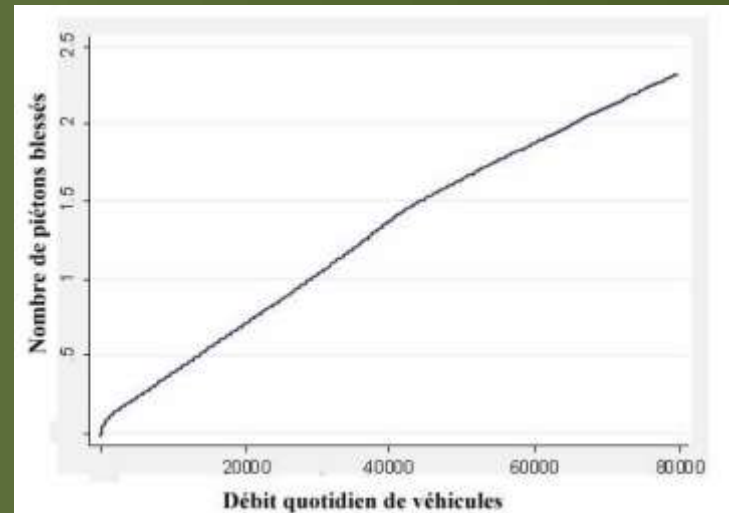




# Agir sur les volumes



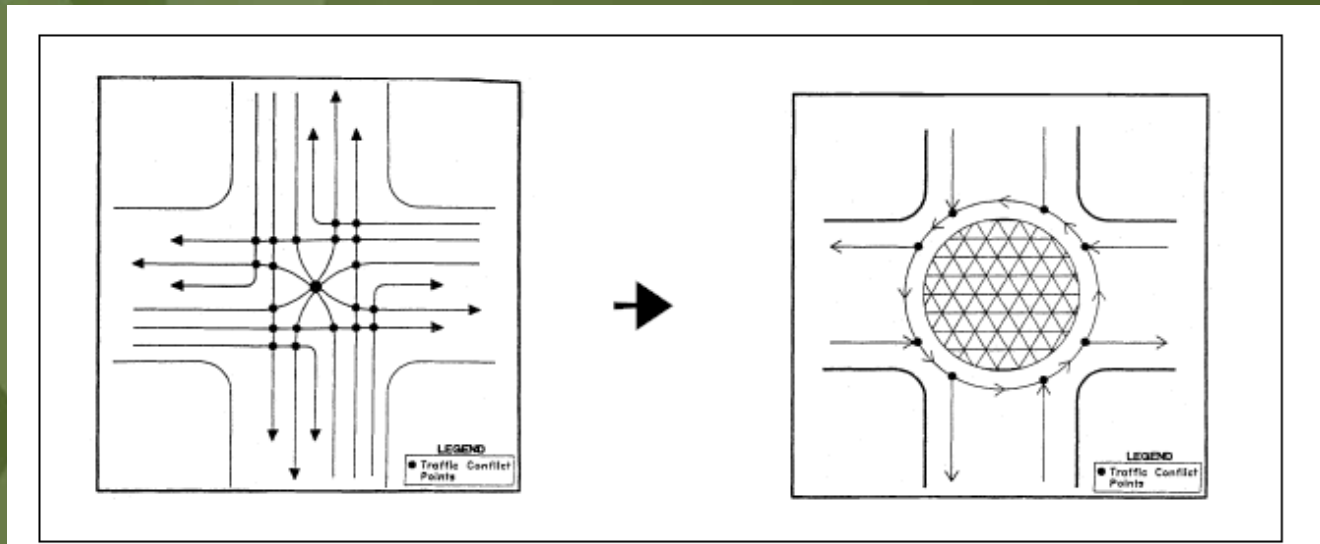
Source : Wikimedia  
Photographe : Floydian (talk)



Analyse: P. Morency, C. Plante, M. Fournier. Direction de santé publique de Montréal



# Agir sur les points de conflits



Sources : Stein, Kittelson, Newton et Hottmann, 1992, p. 43 dans Ewing, 1999, p. 111.



# Chaque intervention

## Présentation

1. Qu'est-ce que?
2. Effets sur les déterminants de la santé
3. Conditions d'implantation
4. Dimensions politiques

## Atelier

